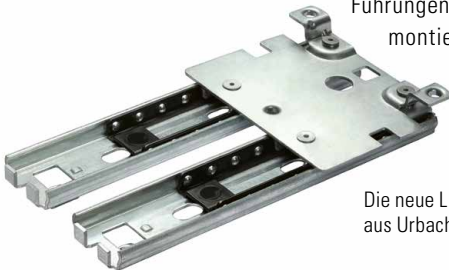


Kontrollierte Linearbewegung

Im März 2019 wurde im Genfer Autosalon der neue Renault Clio präsentiert. Mit dabei: eine neue längsverstellbare Mittelarmlehne, die sich durch eine exakt definierte Linearbewegung auszeichnet. Zudem wird die vordere und hintere Endposition durch eine spürbare Einrastung haptisch zurückgemeldet. Die Entwicklung dieser „Motion Control“-Laufeigenschaft ist ein Meilenstein für den Zulieferer Schock Metall. In gemeinsamer Projektarbeit mit dem Tier-1-Kunden sollte ein neuer Marktstandard für die Ergonomie beweglicher Mittelarmlehnen geschaffen werden. Zur Realisierung der speziellen Laufeigenschaften integrierte Schock Metall eine eigenentwickelte, patentierte Friktionsbremse in eine bestehende Linearführungsgeometrie. Sie dient dazu, eine kontrolliert-schwinggängige Bewegung über den gesamten Verfahrweg zu erzielen. Gelöst wurde diese Aufgabe mit einer mechanischen Vorrichtung, die exakt in den Profilquerschnitt der Kugelführung passt. Diese nimmt sowohl die Reibkräfte in der Längsverstellung als auch die Rastkräfte in den jeweiligen Endpositionen auf. Um die Laufeigenschaft möglichst optimal auf die Mittelarmlehne zu übertragen, werden je zwei Führungen auf eine Montageplatte montiert und als einbaufertige Bau-



Die neue Linearführungs-Baugruppe aus Urbach. © Schock



Innenraum des neuen Renault Clio mit längsverstellbarer Mittelarmlehne.
© Schock

gruppe geliefert. Dies ermöglicht eine Verkürzung der Montagezeit beim Tier-1-Zulieferanten. Als Vorteil der Schock-Lösung nahm der Fahrzeughersteller zudem die geräuschlose Funktion wahr. Fünf weitere Fahrzeugmodelle werden bis Ende 2020 ebenfalls mit der neuen Linearführung ausgestattet.

Schock Metallwerk GmbH

Tel.: +49 7181 8080

www.schock-metall.de