

Dauerbrenner in fünfter Generation

15 Millionen Clio hat Renault seit 1990 verkauft – der neue soll den Erfolg fortsetzen

Motor und Aggregate

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Autoneum (Motorunterschliffe), Hutchinson (Motorlager, Kältemittelleitungen, Keilrippenriemen), Freudenberg (Flachdichtung für Ölwanne, Ansaugbrücke und Motorblock, Ventilschaftabdichtungen für Ansaugung und Abgas, Radialwellendichtung Nocken-/Kurbelwelle, PTFE-Ringe, Flachdichtung Schmiersystem), Nemaq (Zylinderköpfe), Dana (Zylinderkopfdichtungen, Nebendichtungen), Fränkische IP (Batterieentlüftung, Batterieentleerung), SumiRiko (Differenzdruckleitung), Schaeffler (Führungsspannschiene, Tassenstößel, Generatorriemenscheibe mit Freilauf, mechanische Wasserpumpe), Tenneco Powertrain (Zylinderlaufbuchsen, Ventilsitze, Ventile, Ventilkegelstücke, Zündkerzen, Hitzeschilde, heißstatische Dichtungen, Anlaufscheiben, Buchsen), Rheinmetall (mechanische Wasserpumpe, Schubumluftventil, mechanische Vakuumpumpe, el. Regelventil, variable Ölpumpe), Mahle (Kolben, Kolbenringe, -bolzen, Lagerschalen, Buchsen, Ventile, Ventilführung, Ventilsitzringe, Kühlmittelkühler), Boge (Motorlager, Drehmomentstütze, Kühlerhalterungen), Continental (Motordrehzahlsensor zur Positionsbestimmung Kurbelwelle, Motorsteuergerät)

Elektrik/Elektronik

HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente), Marquardt (el. Lenkungsverriegelung, Bedienfeld Scheinwerfer, Spurhalteassistent, Lenkradheizung, Start-Stopp-Schalter), Freudenberg (Flachdichtung Batteriegehäuse), Fränkische IP (Steckerkappen), Schlemmer (Wellschlauch, Adapter, Verteiler), MTA (Klemmen), Continental (Wegfahrsperre)

Getriebe und Antrieb

Freudenberg (PTFE-Ring, Kühlerdeckel mit PTFE-Beschichtung, Radialwellendichtungen Ausgang, O-Ringe), SumiRiko (Getriebelager), Schaeffler (Kegelrollenlager, Synchronzwischenring, Nehmerzylinder, Kugellager, Rollenhülse, Hülse, Axialnadelager, Nehmerzylinder, Käfig, Synchronzwischenring, Arretierung Vorsynchronisation, Zweimassenschwungrad, Kupplung, Dämpfer, Schiebemuffe, Innenring, Schaltarretierung), Boge (Aggregatlager Federung), HellermannTyton (Kabelbündelungs- und Befestigungselemente)

Heizung und Kühlung

Norma (Kunststoff-Steckverbinder Heizungs-/Luftsysteme, Temperatursensor Kühl-/Thermostatenmanagement-Leitungssysteme)

Beleuchtung

Stocko Contact (Lampenhalter, Steckverbinder), Continental (Frontscheinwerfersteuergerät)

Lenkung

Freudenberg (Bälge), Mando (Lenkgetriebe), Lumberg (Steckverbinder), Kostal (Lenksäulenmodul), ZF (Lenkrad)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

Navigation und Infotainment

Bosch (Infotainment-Head-Unit)

Scheibenwischer

Continental (Reinigungssysteme)

Karosserie

Sika Damp (Körperschalldämpfung), Autoneum (Stirnwand-/Bodenisolation, Hitzeschilde, Unterbodenschilde), Snop (Längs-/Querträger Unterboden, Verstärkung A-Säule, Dämpfer Deckel), Hutchinson (Schachtelsteife außen/innen), Gestamp (Längsträger, Schweller), Mando (Stoßstangen), Continental (zentrales Karosseriesteuergerät), Carcoustics (Flockenbeutel), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen)

Innenraum

Dr. Schneider (Ausströmer), Autoneum (Nadelvliessteppiche), Faurecia (Instrumententafel, Mittelkonsole), Schock Metall (verstellbare Mittelarmlehne)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme

Continental (Airbagsteuergerät, Beschleunigungs-/Drucksatellitensensoren, intelligenter Batteriesensor, Nahbereichsradar), ZF (Fahrerairbag), Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen)

Kraftstoffanlage

Norma (Kunststoff-Steckverbindungen Kraftstoffleitungen), Freudenberg (O-Ringe), Kayser Automotive (Aktivkohlebehälter), Mahle (Kraftstofffiltermodul), Röchling (SCR-Tank inkl. Füllsystem), Continental (Benzinjektor Saugrohr-/Direkteinspritzung, Benzinhochdruckpumpe)

Abgasanlage

Norma (V-Profilshellen), Eberspächer (Partikelfilter)

Schließsystem

Kiekert (Seitentür-/Heckschließsystem), Continental (passives Start-/Zugangssystem)

Sitze

Adient (Komplettsitze, Sitzschaum, Sitzverkleidung)

Türen

Profil Verbindungstechnik (Nietmuttern/Nietbolzen), Faurecia (Türverkleidung)

Fahrwerk

Freudenberg (Bälge), Vibracoustic (Fahrwerkklager), ZF (Fahrwerkkomponenten)



Räder und Reifen

Borbet (Leichtmetallräder), Continental (Raddrehzahlsensoren)

Bremssystem

Continental (Bremskraftverstärker, Bremsättel Vorderachse), ZF (Bremsättel el. Parkbremse)

Scheiben und Spiegel

Hutchinson (Fensterführungen, umspritzte Seitenscheibe), Brose (Fensterhebermotoren), Kostal (Fensterheberschalter)

Lacke

BASF (Basislack)

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Je mehr Verstellmöglichkeiten es am und um den Autositz herum gibt, desto einfacher lässt sich eine ideale Sitzposition finden. Im neuen Renault Clio trägt dazu die längsverstellbare Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen bei. Die entscheidende Komponente dieses Bauteils ist die sogenannte Linearführungs-Baugruppe der Firma Schock Metall im schwäbischen Urbach. Sie zeichnet sich aus durch eine exakt definierte Linearbewegung und eine spürbare Einrastung in der vorderen und hinteren Endposition. Möglich wird dies durch eine patentierte Friktionsbremse.



Armauflagen-Laufschiene:

Die Firma Schock Metall fertigt diese spezielle Konstruktion.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Renault finden Sie im Datencenter der *Automobilwoche* unter www.automobilwoche.de/datencenter-renault



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: September 2019.

Markt: Im Kleinwagensegment darf das Design ein wenig mutiger sein. Der Renault Clio nutzt das bereits in der Vergangenheit aus. Auch das neue Modell kommt auffallend selbstbewusst und markant daher.

Antrieb: Ein Dieselmotor wird nicht mehr angeboten, dafür gibt es vier Benziner-Varianten: drei Dreizylinder mit 65, 73 und 100 PS, ein Vierzylinder mit 130 PS.

Preis: ab 12.990 Euro.

Wettbewerber: Peugeot 208, Citroën C3, Opel Corsa, VW Polo, Ford Fiesta, Toyota Yaris.

© Automobilwoche 2019