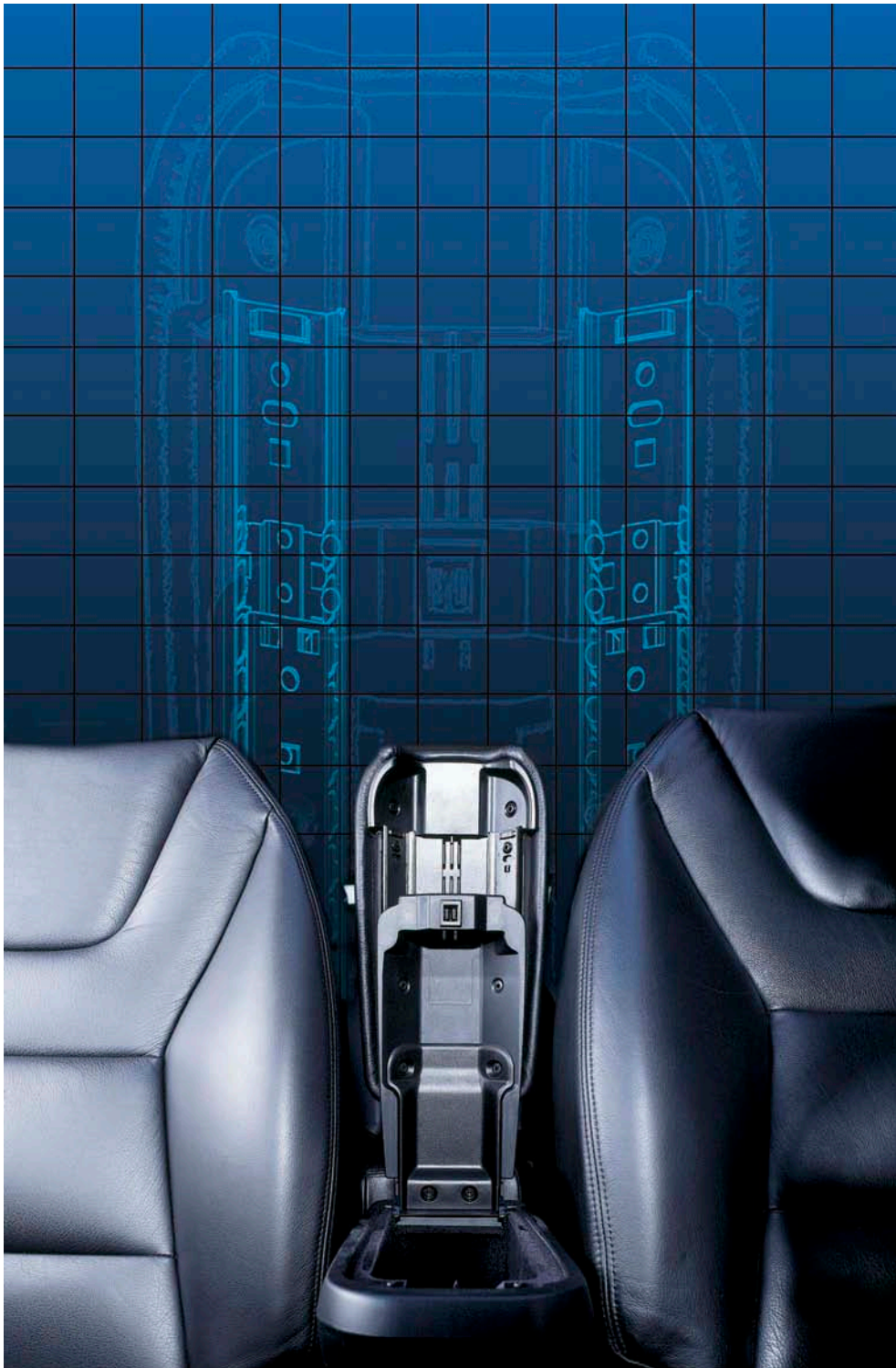
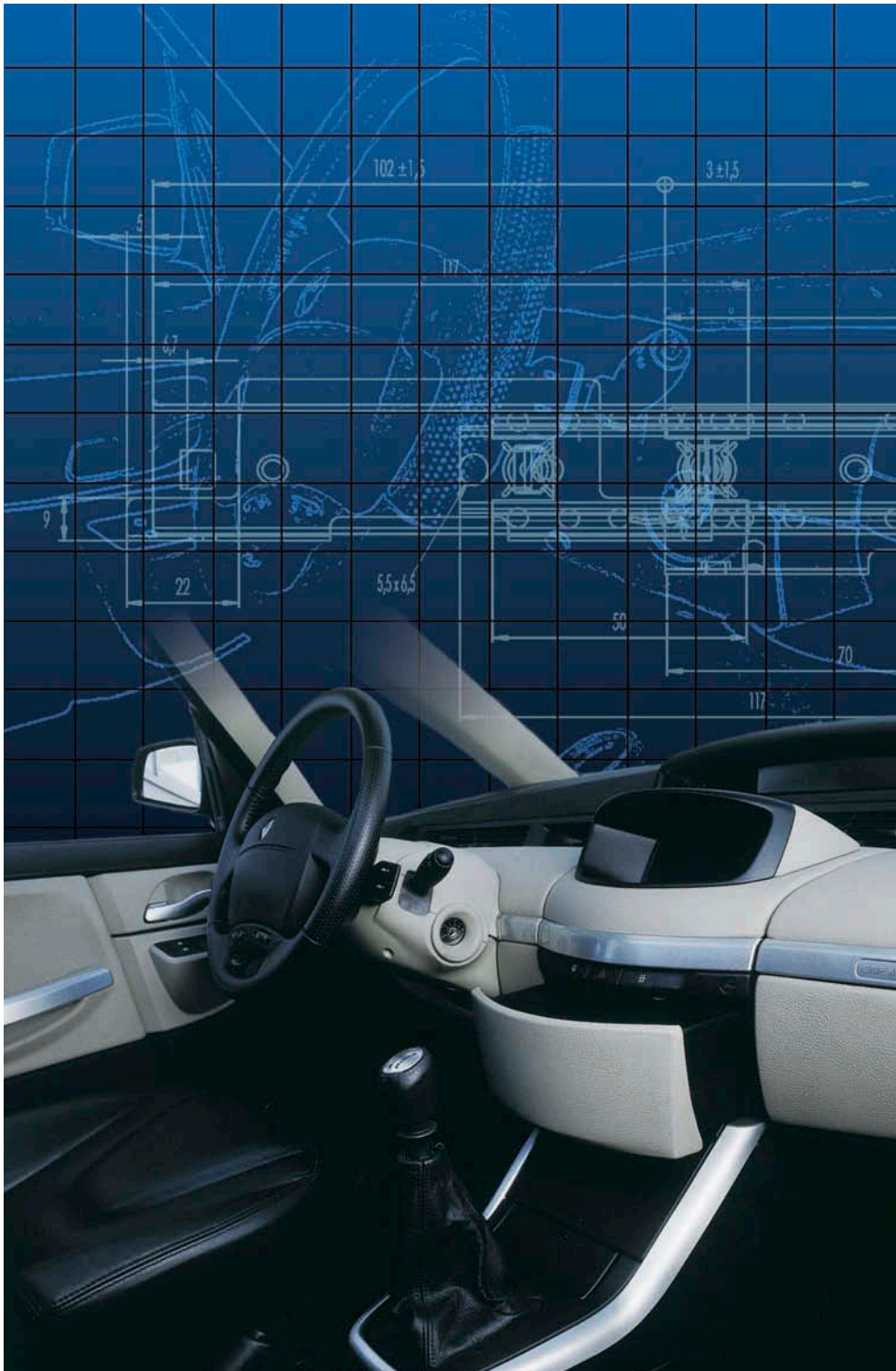


Automobile.



Guide a sfere di precisione.

SCHOCK
M E T A L L



**Renault. Perfetta
funzione push-pull.**
Il sistema push-pull
del cassetto della
plancia portastrumenti
sfrutta l'attrito
estremamente basso
offerto dalla guida
a sfere Schock.
Reagisce sempre con
la massima efficienza
alla minima pressione.

Engineering secondo capitolato.

Grazie alla loro lunga esperienza ed al profondo know-how specialistico, gli ingegneri di ricerca e sviluppo Schock individuano soluzioni su misura per compiti di alto livello.

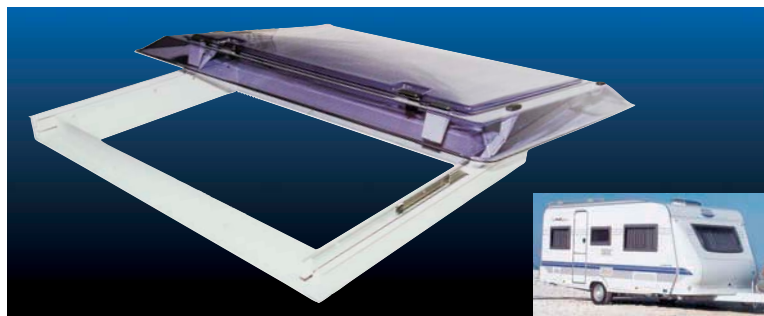
Lo sviluppo adeguato ed in funzione delle necessità inizia dalla specificazione dettagliata delle esigenze. Nell'approfondito dialogo con il cliente, gli ingegneri di Schock definiscono precisi compiti ed obiettivi e trovano la soluzione ottimale: la guida a sfere che si afferma e convince per la sua economicità, efficienza e facilità d'uso nell'applicazione specifica. La base di questa competenza è costituita da decenni di esperienza da cui sono risultati numerosi sviluppi e progettazioni proprie e diversi brevetti.

La superiorità della guida Schock si basa su una matura tecnologia di profilatura in combinazione con le caratteristiche fisiche specifiche delle sfere di acciaio utilizzate in modo intelligente. Durante ogni corsa le sfere spingono fuori lo sporco dal binario di scorrimento, garantendone la durata senza alcuna manutenzione. La tecnica di profilatura della Schock garantisce la massima precisione nella produzione dei profili delle guide. Le strettissime tolleranze formano la base del perfetto scorrimento della guida a sfere Schock.



Renault. Ergonomia e comfort.

Il conducente ed il passeggero anteriore possono regolare il bracciolo. La guida consente un movimento scorrevole e resiste alle sollecitazioni meccaniche che agiscono su di essa.



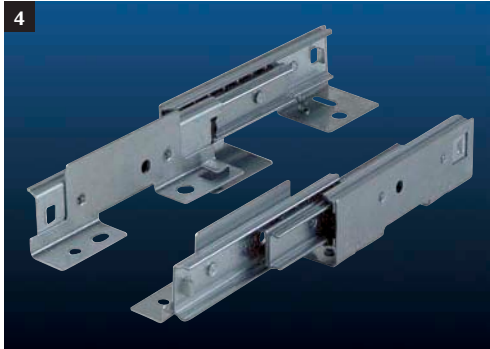
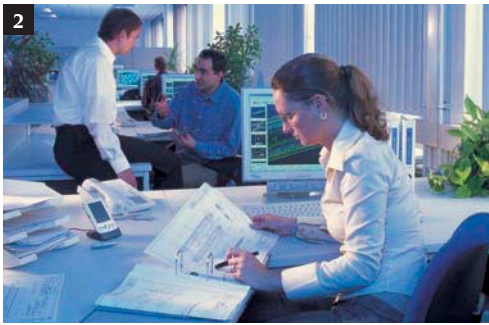
Caravan. Alta resistenza agli agenti atmosferici.

Il tettuccio di una roulotte deve poter essere aperto e chiuso in maniera affidabile – grazie alle guide Schock, la sua funzione non viene pregiudicata né dal calore né dall'umidità né dalla sabbia.

Mercedes-Benz. Accesso più rapido e più comodo.

Il comfort svolge un ruolo importante negli autocarri per lunghe percorrenze. Le guide resistenti alle vibrazioni garantiscono il comodo accesso ai documenti di carico nel cassetto della plancia portastrumenti.





Progettazione perfetta. Produzione senza difetti.

La progettazione orientata alle effettive necessità e la produzione affidabile e flessibile con un completo sistema di prova e controllo vanno mano nella mano.

1 Pianificazione: Nel dialogo con il cliente, gli ingegneri Schock valutano le esigenze ed elaborano una soluzione perfettamente adeguata.

2 Progettazione: Con un software CAD tra i più aggiornati nasce una guida a sfere tecnicamente ed economicamente perfetta.

3 Prove di carico: La simulazione di sequenze cinematiche in condizioni estreme individuano valori limite, garantendo così la sicurezza di funzionamento.

4 Costruzione di prototipi: Schock fornisce in breve tempo modelli campione funzionali.

5 Costruzione di utensili: Lo sviluppo autonomo delle attrezzature ottimizza l'economicità della produzione di serie.

6 Qualità: Il Total Quality Management interno all'azienda assicura costantemente un basso tasso di errore ed un'alta affidabilità di fornitura.

7 Produzione: Il gran numero di linee di produzione consente reazioni immediate e lo svolgimento rapido e puntuale di grandi commesse.

8 Soluzione di sistema: La gestione di progetto della Schock prevede la stretta collaborazione con il partner fino alla fornitura just in time.



Sistema di trasporto per il montaggio di autovetture. Estremamente stabile e robusto.

Il montaggio di tettucci scorrevoli è completamente automatico. Le guide telescopiche Schock resistono in modo affidabile alle sollecitazioni estreme applicate dai robot di montaggio.



Audi. Soddisfatte oltre 40 esigenze.

Il pianale di carico estraibile deve sopportare alte forze dinamiche. Le guide di alta portata Schock superano i severi requisiti di Audi.

Equipaggiamento di veicoli. Trasporto sicuro ed accesso comodo.

L'interno di un autoveicolo di assistenza viene utilizzato per disporre cassette e scaffali da poter utilizzare anche a pieno carico. Gli arresti meccanici impediscono l'apertura accidentale durante il tragitto.



Total Quality Management fino just in time.



Scania. Vano portaoggetti con bloccaggio.
Il funzione di bloccaggio della guida evita la chiusura accidentale del vano portaoggetti aperto.



Citroën. Montaggio a basso ingombro.
La guida del cassetto del sedile del Minivan abbina un movimento perfettamente scorrevole con un utilizzo intelligente dello spazio disponibile.



Mercedes-Benz. Tavola regolabile in altezza.
Tecnologia invisibile e silenziosa delle guide. Coerente attuazione delle specifiche del cliente in merito all'assorbimento delle forze, alla resistenza alle vibrazioni ed all'economicità.

In stretta collaborazione con rinomati clienti, Schock ha sviluppato un sistema di gestione della qualità interno che soddisfa ampiamente gli standard internazionali.

Schock è certificato ISO 9001:2000. Tutti i settori imprenditoriali applicano coerentemente le direttive del TQM Schock. Regolari verifiche ispettive dei clienti e misure preventive per assicurare la qualità sono le condizioni necessarie per realizzare prodotti di qualità e garantiscono tassi di errore costantemente bassi nella fornitura puntuale, anche just in time.

Da molti anni Schock applica un sistema di gestione ambientale. Nello stabilimento di Urbach Schock è certificata ISO 14001:2004. Clienti esigenti e soddisfatti considerano ciò una prova dell'immagine che ha di se stessa un'azienda che conosce la responsabilità e la accetta impegnandosi a migliorare sempre.

Referenze dall'unità commerciale Industria automobilistica Schock:

- Audi
- BMW
- Daimler
- MAN
- PSA
- Renault
- RVI
- Scania
- Heuliez
- IAC
- Key Plastics
- Lear
- MöllerTech
- Promens
- Sortimo
- Visteon

I sistemi di qualità e di gestione ambientale Schock certificati sono la base per prodotti di lunga durata.



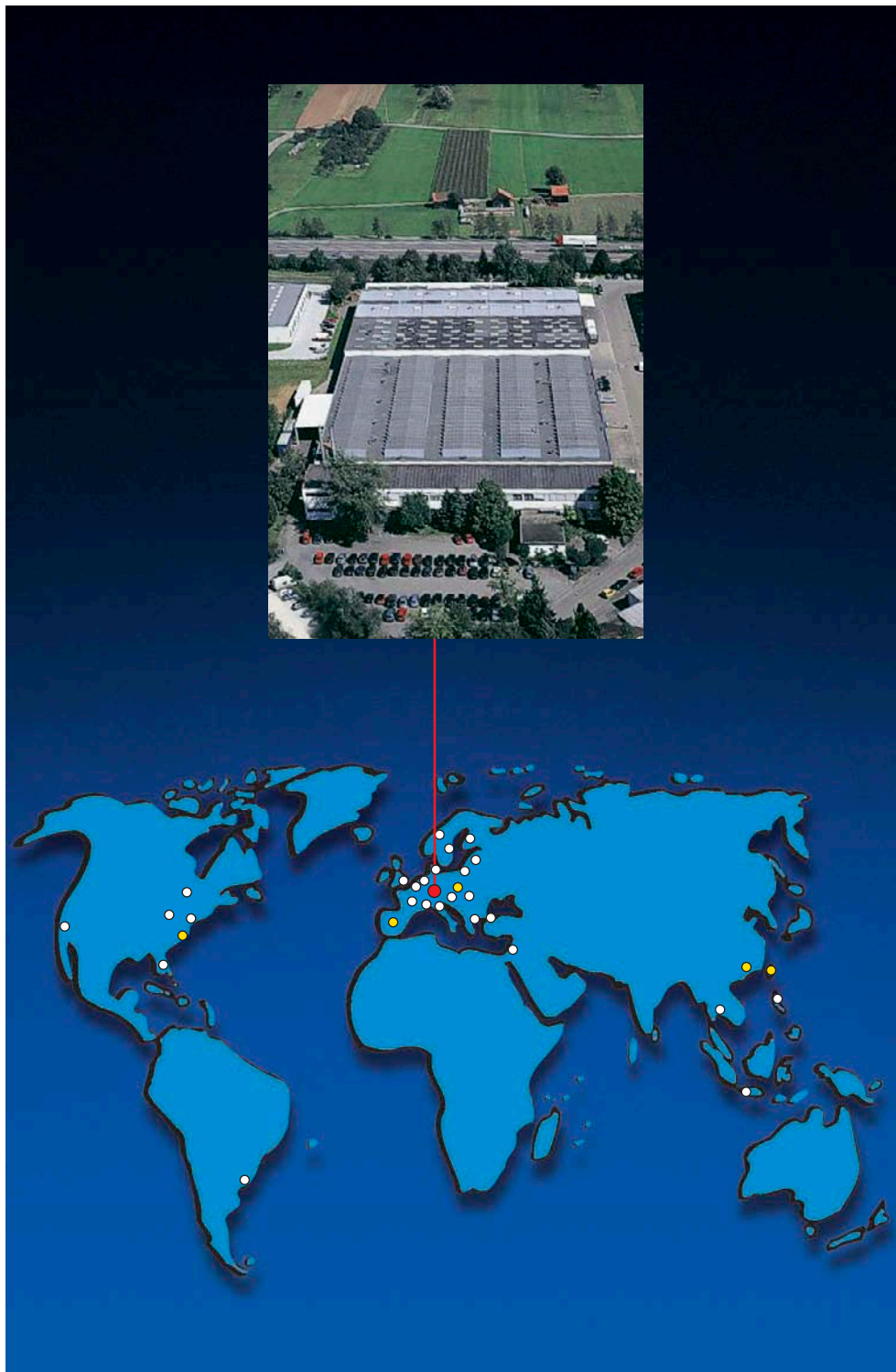


Partnership di sviluppo per un'eccellente ergonomia.

L'obiettivo del progetto in comune con la rinomata azienda di servizi di ingegneria IAV GmbH è il seguente: sviluppo di un sedile per automobili adattabile alle esigenze individuali dei passeggeri. A tal fine

Schock costruisce guide estremamente robuste, senza gioco, compatte, scorrevoli e perfettamente conformi ai requisiti tipici di un sedile per automobili.

Presenti in tutto il mondo per la qualità.



- Sede centrale Schock, Urbach, Germania
- Sedi
- Rappresentanze

SCHOCK
M E T A L L

Siros srl, Centro Commerciale N° 49, I-20090 Milano San Felice (MI), Tel.: 02 75 39 121, Fax: 02 75 33 623
E-mail: info@enearossi.it · Internet: www.enearossi.it