

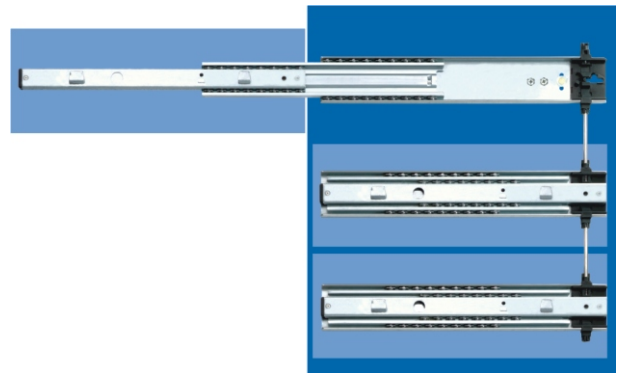
## AI 037/2005

### « Tilt-Control » Integrierte Auszugssperre für Schock Vollauszüge



#### Technische Beschreibung:

- Auszugssperre zur Kippsicherung für bis zu drei Auszugs-Ebenen
- Integriert im hinteren Teil der Führungen (nur beidseitig einsetzbar)
- Autokorrektur-Funktion
- Verriegelungskraft ca. 350 N
- Für Traglasten bis zu 80 Kg bei 50.000 Zyklen
- Max. Einbauabstand 800 mm horizontal
- Für Verbindungsstangen mit Ø 5,0 mm (kundenseitig, in beliebiger Länge ab 42 mm)
- Schloss-Anbindung auf Anfrage



Schock Vollauszug Serie 037 mit « Tilt-Control »

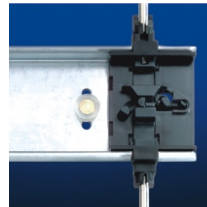
#### Vorteile:

- geringer Platzbedarf
- komplett im Auszug vormontiert
- korrigiert sich bei Fehlbedienung selbsttätig

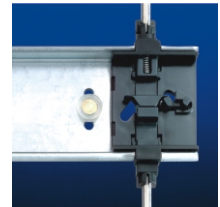
#### Einsatzgebiete:

Schubladen oder Hängerahmen mit aufschlagender Front. Bei einfahrender Front sind bauseits separate Endanschlüge in geschlossener Position vorzusehen.

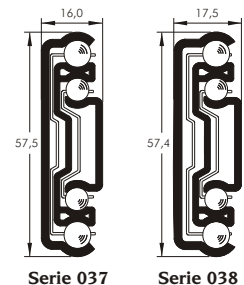
Der Einsatz im Hängerahmen "Basic-Line" ist im Projekt gesondert zu betrachten.



« Tilt-Control »  
geöffnet



« Tilt-Control »  
geschlossen



Serie 037

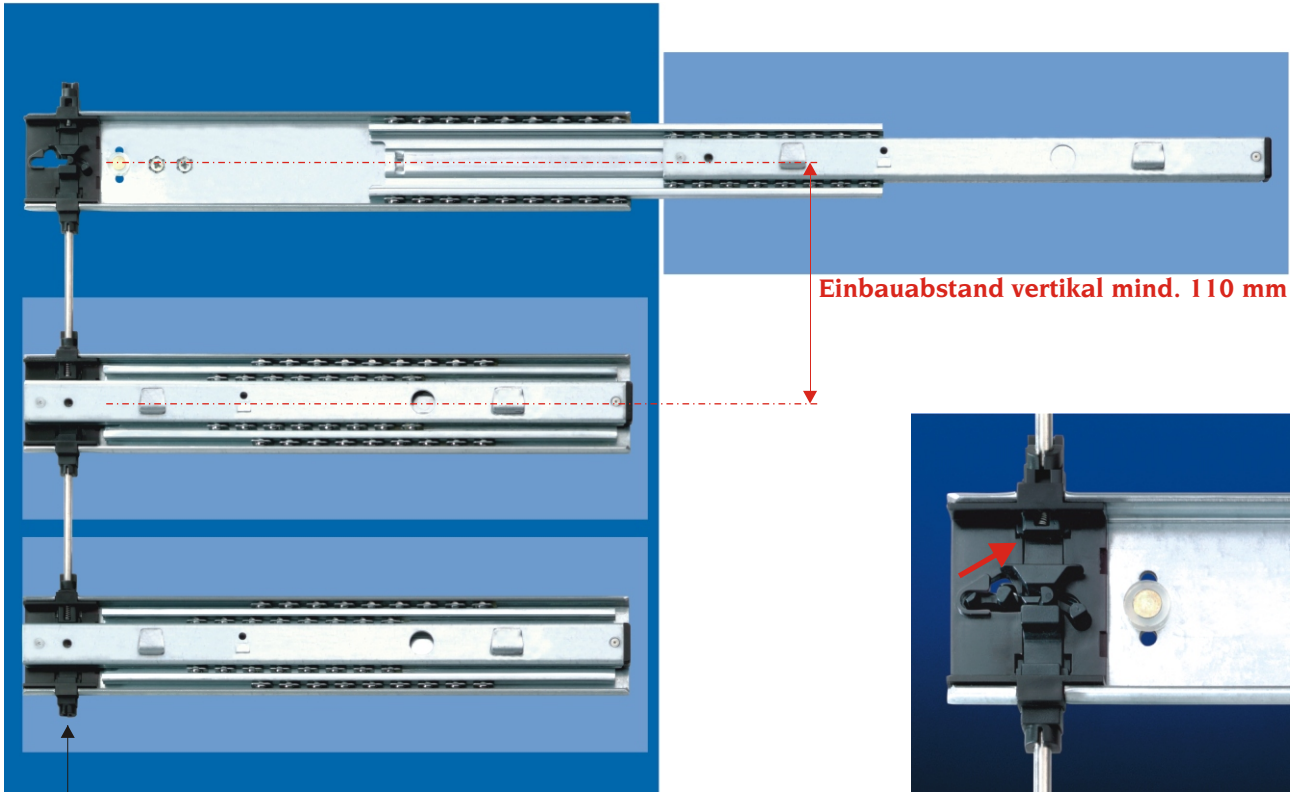
Serie 038

### Technische Daten / Bestelldaten:

Artikelbezeichnung	Lastwert	Länge	Artikel-Nr.
Vollauszug Serie 037 "Tilt-Control"	ca. 60 - 80 Kg	350 - 750 mm	Serie 037
Vollauszug Serie 038 "Tilt-Control"	ca. 60 - 80 Kg	350 - 750 mm	Serie 038*

\* auf Anfrage

## « Tilt-Control » Einbauschema für Vollauszug Serie 037



### Verbindungsstange:

Ø = 5,0 mm  
empfohlen: Aluminium Ø = 5,0<sub>-0,08</sub> nach DIN EN 573-3-4  
alternativ: Stahl Ø = 5,0<sub>-0,03</sub><sup>+0</sup> nach DIN EN 10278  
Längstoleranz: ±0,2 mm

### Einbauabstand vertikal:

Distanz | Mitte obere Führung | bis | Mitte untere Führung |  
mind. 110 mm

### Länge Verbindungsstange:

Differenz | Einbauabstand vertikal - 68 mm |  
mind. 110 - 68 = 42 mm

### Beispiel:

Einbauabstand vertikal = 150 mm  
Länge Verbindungsstange: 150 - 68 = 82 mm

### Einsatzgebiete:

Schubladen oder Hängerahmen mit aufschlagender Front.  
"Tilt-Control" beinhaltet keine Endanschlags-Funktion.  
Bei einfahrender Front sind daher bauseits separate  
Endanschläge in geschlossener Position vorzusehen.

### Einbauhinweis:

Alle Führungen sind rechts und links  
mit Federlage oben einzubauen.